

ГОДИШЊИ ИЗВЈЕШТАЈ О ГРАЂЕВИНСКИМ ОБЈЕКТИМА,  
САОБРАЂАЈНИЦАМА И МЕХАНИЗАЦИЈИ ЗА 202 \_\_\_\_ ГОДИНУ

ПОДАЦИ ЗА ЈЕДИНИЦУ ЗА КОЈУ СЕ ПОДНОСИ ИЗВЈЕШТАЈ

Шифра статистичке активности

3 1 1 1 0 6

1. Назив (фирма) \_\_\_\_\_  
(пословна, обрачунска, радна и друга јединица уписује фирму – назив учијем је саставу и свој назив)
2. Матични број јединственог регистра \_\_\_\_\_  
Редни број јединице \_\_\_\_\_
3. Облик својине \_\_\_\_\_
4. Општина \_\_\_\_\_  
Насеље (мјесто) \_\_\_\_\_ Улица и кућни број \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_
5. Дјелатност<sup>1</sup> \_\_\_\_\_


<sup>1</sup> Уредба о класификацији дјелатности Републике Српске („Службени гласник Републике Српске”, број 119/10)

Табела 1. ШУМСКЕ ЗГРАДЕ

Ред. бр.	а	б	Изграђено од 1. I до 31. XII 202__ године		Стање 31. XII 202__ године	
			број 1	Површина м <sup>2</sup> 2	број 3	Површина м <sup>2</sup> 4
0 1	Управне и стамбене зграде	укупно				
0 2		станова				
0 3	Лугарнице	укупно				
0 4		станова				
0 5	Радничке зграде					
0 6	Остале зграде					

Табела 2. САОБРАЂАЈНИЦЕ У ДРЖАВНИМ ШУМАМА

Ред. бр.	а	б	Изграђено од 1. I до 31. XII 202__ године			Стање 31. XII 202__ године		
			савремени 1	тврди 2	меки 3	савремени 4	тврди 5	меки 6
0 1	Путеви	шумски	Свега (02+03+04)					
0 2			продуктивни					
0 3			непродуктивни					
0 4			спојни					
0 5	јавни		Свега (06+07)					
0 6			продуктивни					
0 7			непродуктивни					

Табела 3. УТРОШАК ГОРИВА, МАЗИВА И ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ

Ред.бр.	а	б	Укупно 1
0 1	Течни нафтни гас	kg	
0 2	Безоловни моторни безин	kg	
0 3	Оловни моторни бензин	kg	
0 4	Дизелска горива	kg	
0 5	Екстра лако уље за ложење	kg	
0 6	Мазут, сумпор < 1%	kg	
0 7	Мазут, сумпор ≥ 1%	kg	
0 8	Масти и мазива	kg	
0 9	Електрична енергија	kWh	
1 0	Биогорива	kg	

Табела 4. ПРЕВОЗНА СРЕДСТВА И МЕХАНИЗАЦИЈА

Ред бр.		Набављено од 1. I до 31. XII 202__ године			Стање на дан 31. XII 202__ године		
		број	снага <sup>1)</sup> kW	носивост тона	број	снага <sup>1)</sup> kW	носивост тона
а	б	1	2	3	4	5	6
1. Превозна средства							
0 1	Камиони						
0 2	Трактори	Укупно					
0 3		точкаши					
0 4		зглобни					
0 5		форвардери					
0 6		гусјеничари					
0 8	Шумске жељезнице	локомотива					
0 9		вагона					
1 0	Жичаре						
1 1	Камионске и тракторске приколице	Укупно					
1 2		једноосовинске					
1 3		двоосовинске					
1 4		вишеосовинске					
2. Машине у искоришћавању шума							
1 5	Дизалице						
1 6	Комбиноване машине	Укупно					
1 7		процесори					
1 8		харвестери					
1 9	Машине за иверање						
2 0	Моторне тестере (ланчане)						
3. Остале машине и прикључни уређаји							
2 1	Остале машине	грађевинске					
2 2		за узгој шума					
2 3		за расадничку производњу					
2 4		за заштиту шума					
2 5	Прикључни уређаји	у искоришћавању шума					
2 6		у узгоју шума					
2 7		у расадничкој производњи					
2 8		у заштити шума					
2 9		у грађевинарству					

1) 1 kW = 1.36 KS; 1KS = 0,736 kW

( М. П. )

Дана \_\_\_\_\_ 202\_\_ године

Податке унио,

Директор,

## ОБЈАШЊЕЊЕ И УПУСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ИЗВЈЕШТАЈА

Извјештај се подноси годишње.

Извјештај подносе предузећа из области шумарства и јединице у саставу других предузећа и земљорадничких задруга, које се баве дјелатностима из области шумарства.

**Табела 1. Шумске зграде****"Управне и стамбене"** зграде служе за службене потребе и истовремено за становање.**"Радничке зграде"** ( бараке ) су зграде које служе за смјештај шумских радника, алата и другог материјала, а могу бити сталног или привременог карактера.**"Остале зграде"** обухватају расадничке зграде, трушнице сјемена, зграде за складишта горива и резаног материјала и за разне друге потребе.

У извјештају се исказују подаци само за оне шумске зграде које су потпуно завршене и које су у употреби.

**Табела 2. Саобраћајнице у државним шумама**Под **"шумским саобраћајницама"** подразумјевају се сви стални путеви ( савремени, тврди и меки ) и жељезничке пруге који се на дан 31. XII у књиговодству предузећа воде као сопствено основно средство.**"Јавни путеви"** су сви остали стални путеви ( савремени, тврди и меки ) који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега.Као **"продуктивне саобраћајнице"** ( активне ) сматрају се сви шумски путеви и шумске жељезнице, као и јавни путеви или дијелови јавних путева, који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега, који чине транспортну основицу одређеног дијела шуме и који могу да примају посјечено дрво из шуме, а утовар на њима је могућ и дозвољен.Као **"непродуктивне саобраћајнице"** ( пасивне ) сматрају се сви стални шумски путеви и шумске жељезнице, као и јавни путеви или дијелови јавних путева, који пролазе кроз шумски објекат или се непосредно наслањају на њега до којих се шумски сортименти не могу довлачити из шуме, било због тога што се ови путеви налазе у дубоким усјецима и сл. или због тога што на њима није дозвољен утовар дрвета.Као **"спољне саобраћајнице"** ( присутне, возне, транзитне ) сматрају се сви шумски путеви ( савремени, тврди, меки ) и шумске жељезнице, или њихови дијелови, који чине везу између шумског објекта и осовине "јавног саобраћаја".Под **"савременим путевима"** подразумјевају се путеви који имају коловоз од асфалта, бетона или камене коцке.Под **"тврдим путевима"** путевима подразумјевају се сви путеви који имају тврду основу: камену или шљунчану ( независно од тога да ли је основа изграђена или природна ) и по којима је превоз шумских сортимената или друге робе могућ у свако годишње доба.**"Меки путеви"** ( земљани ) су сви стални путеви без тврде основе по којима је превоз шумских сортимената и друге робе теретним возилима могућ само по сувом времену и у току одређених временских периода ( љето, зима и сл.).

Евентуалне промјене код саобраћајница ( прелаз меких путева у тврде, тврдих у савремене, престанак употребе, отпис путева и сл. ), зграда и других објеката евидентирају се и приказују у колони "стање" на дан 31. XII године за коју се подноси извјештај, тако да подаци у овој колони представљају право, стварно стање на крају посматране године.

Код шумских саобраћајница исказују се обрасци само за сталне шумске саобраћајнице и без обзира на начин њихове изградње ( савремени, тврди и меки ), или на карактер њихове употребе ( продуктивни, непродуктивни и спојни ), док се за саобраћајнице привременог карактера подаци не исказују.

**Табела 3. Утрошак горива, мазива и електричне енергије**

У табели број 3. уноси се горива, мазива и електрична енергија који се утроше у току године за коју се подноси извјештај, у извјештајној јединици.

**Течни нафтни гас (LPG)**, је лак парафински хидрокарбонат добијен из рафинисаног процеса стабилизације сирове нафте и природног гаса процесираних у фабрикама. Углавном се састоји из пропана и бутана или њихове комбинације. Такође може садржати и пропилен, бутилен, изобутан и изобутилен.**Моторни бензин**, садржи мешавину лаких хидрокарбоната дестилваних између 35°C и 215°C. Користи се за моторе са системом паљења преко варница. Моторни бензин може укључивати додатке, оксиданте и октанска побољшања, оловне компоненте као што је ТЕЛ (тетраетил олово) и ТМЛ (тетраметил олово).

Моторни бензин се дели на 2 групе:

- Безоловни моторни бензин - моторни бензин где олово није додано како би побољшало октански рејтинг;

- Оловни моторни бензин - моторни бензин са ТЕЛ (тетраетил олово) и/или ТМЛ (тетраметил олово) додано како би побољшало октански рејтинг.

**Дизел**, је гориво првенствено средње дестилвано, дестилација се обавља између 180°C и 380°C. Постоји неколико категорија у зависности од употребе:

- дизел за транспорт: за друмски саобраћај;

- лаки дизел за гријање: за индустријску и комерцијалну употребу;

- дизел за чамце и бродове и дизел за железнички транспорт;

- остало дизел гориво укључујући и тешке гасове чија дестилација је између 380°C и 540°C и који се користе као сировине у петрохемијској индустрији.

**Екстра лако уље за ложење**, је средњи дестилат, који се употребљава у индустрији и за широку употребу (системи за гријање).**Уље за ложење (мазут)**, обухвата тешку нафту – мазут. Тачка паљења је увек изнад 50°C, а густина је увек преко 0.90 kg/l.

- Низак садржај сумпора: тешко гориво са садржајем сумпора нижим од 1%;

- Висок садржај сумпора: тешко гориво са садржајем сумпора од 1% или више.

**Масти и мазива**, су хидрокарбонати добијени из дестилваних споредних производа. Углавном се користе како би редуковали трење између површина. Ова категорија обухвата завршене степене лубрикантског уља, од уља за покретање до цилиндарског уља. Користе се за подмазивање, укључујући и моторно уље и све врсте/степене мазиве уљане базе.**Биогорива**, су горива добијена прерадом биомасе. Главна биогорива су биоетанол и биодизел. Биогорива могу бити крута, течна и гасовита. Најчешће се користе за превоз и у домаћинству.**Табела 4. Превозна средства и механизација**Трактори **"точкаши"** су трактори са точковима, **"гусјеничари"** су трактори са гусјеницама, **"зглобни"** трактори су флексибилни трактори који се могу кретати ван путева по сјечишту, **"форвардери"** су специјални зглобни трактори који на себи превозе шумске сортименте, крећу се ван путева - по сјечишту и посједују дизалицу - кран којим се сами утоварају.**"Комбиноване машине"** врше сјечу или и израду шумских сортимената на лицу мјеста у сјечишту од којих **"харвестери"** врше сјечу стабала и њихов извоз од мјеста обраде, а **"процесори"** врше сјечу стабала и њихову обраду у самом сјечишту ( кресање, пререзивање и сл.).

Код превозних средстава и механизације исказује се број објеката, њихова носивост у тонама и снага у киловатима

( kW ) према усвојеном међународном систему јединица ( SI ).

Исказују се подаци само за саобраћајна средства и механизацију која је у употреби. Све промјене код саобраћајних средстава и механизације у смислу смањења броја објеката ( амортизације, отписа, отуђења и сл.) приказују се кроз "стање" на дан 31. XII године за коју се подноси извјештај, тако да подаци у овој колони представљају право, стварно стање на крају посматране године.