

## УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ ОБРАСЦА СА/Г-11

### Табела 1. Инвентарско стање превозних средстава крајем године

У овој табели исказују се подаци о саобраћајним средствима намијењеним превозу путника и робе, по врстама и техничким карактеристикама, са стањем последњег дана у години. Посебно треба исказати податке о средствима која су набављена током године за коју се подноси извјештај.

Под инвентарским стањем подразумијевају се сва средства која се воде као основна средства предузећа без обзира на техничко стање у којем се налазе.

### Табела 2. Инвентарско стање аутобуса по броју сједишта крајем године

У овој табели исказује се број аутобуса и њихових сједишта по датим интервалима. Укупан број мора да одговара податку у Таб 1. под редним бројем 1. и 2.

### Табела 3. Инвентарско стање теретних превозних средстава по носивости крајем године

У овој табели збирно се исказују теретни аутомобили са подјелом на теретна возила и специјална теретна возила, а посебно прикључна возила. Тегљачи се не приказују у овој табели зато што они немају носивост, а њихове полуприколице треба исказати у прикључним возилима. У табели се даје број возила и њихов капацитет изражен у тонама по интервалима.

### Табела 4. Рад превозних средстава

У овој табели исказују се подаци о раду превозних средстава по врстама возила у власништву предузећа.

Ауто-дани возила (инвентарски) - укупно обухватају дане у извјештајном периоду када се возило налазило у својини предузећа, без обзира да ли је било у експлоатацији или није. Под овим се подразумијевају и дани када је возило неисправно или је предвиђено за продају или расходовање - све до тренутка када се стварно брише из инвентара основних средстава предузећа.

Ауто-дани исправних возила обухватају дане у току извјештајне године када је возило било технички способно да врши превоз. Овдје се подразумијева способност за обављање превоза на јавним путевима, а не на техничку исправност у ужем смислу.

Ауто-дани на раду обухватају дане у току извјештајне године када је возило изашло из гараже да би обавило неки превоз без обзира на вријеме проведено у обављању тог задатка.

Под часовима вожње возила подразумијева се вријеме утрошено непосредно на превоз. Вријеме утрошено на чекање, утовар, истовар, на налог и слично не урачунава се у часове вожње.

Под пређеним километрима возила укупно исказују се пређени километри по врстама возила у току извјештајне године без обзира да ли је вожња била у функцији превоза или није.

Под пређеним километрима возила са путницима - теретом исказују се пређени километри по врстама возила у току извјештајне године, без обзира на број путника или количину робе на возилу.

### Табела 5. Превоз путника по растојањима

У овој табели исказују се превезени путници и путнички километри по датим интервалима растојања.

### Табела 6. Превоз робе по растојањима

У овој табели дају се подаци о превезеној роби и тонским километрима по датим интервалима растојања.

### Табела 7. Линије и мрежа крајем године

У овој табели треба приказати податке о линијама у градском, приградском, међуградском и међународном превозу путника. Дужина линије исказује се само у једном смјеру. **Број полазака исказује се на свим линијама (у оба смјера) у току једне седмице.**

### **Табела 8. Превоз по врсти робе**

У овој табели се исказују превезене тоне и остварени тонски километри према датој номенклатури робе.

### **Табела 9. Набавка и утрошак погонског горива и мазива**

Гориво и мазиво исказују се у тонама. Количина горива изражена у литрима претвара се у килограме по следећем односу: 1 литар плинског уља = 0,86 килограма

Под набавком у иностранству подразумевају се оне количине горива и мазива које су набављене непосредно за вријеме бављења возила у иностранству, без посредовања спољно-трговачке мреже. Под утрошеним горивом се исказује она количина горива која је утрошена за рад возног парка.

### **Табела 10. Превоз контејнера и измјењивих товарних сандука**

Под појмом контејнер подразумјева се отворен или затворен сандук или суд који служи да се у њему смјести роба било у палетизованом, амбалажном или расутом стању.

Контејнери су према величини груписани у три категорије.

Подјела контејнера и измјењивих товарних сандука на домаће и стране врши се према земљи регистрације контејнера и измјењивог товарног сандука без обзира на поријекло и намјену робе која се у њима превози.

### **Табела 11. Превоз робе контејнерима и измјењивим товарним сандуцима**

У овој табели се дају подаци о превезеној количини робе у контејнерима и измјењивим товарним сандуцима, као и остварени тонски километри. Ови подаци се приказују према категорији, власништву и врсти саобраћаја. Превезена роба исказује се у нето тежини, дакле без тежине самог контејнера или измјењивог товарног сандука.

### **Табела 12. Превоз саобраћајних средстава**

Превоз саобраћајних средстава друмским превозним средствима односи се само на жељезничке вагоне било да су натоварени празни или пуни и чине дио система интегралног транспорта.